

>>  
**anteprima**  
 di Gianluca Viganò



# MALO 37

*Costruzione robusta, piano di coperta razionale e uno scafo molto marino contraddistinguono il nuovo 12 metri svedese*

Progettato dallo studio Angermark Marine, il Malo 37 si presenta con uno scafo dalle linee attuali con baglio massimo arretrato, sezioni di poppa generose ed entrate sottili. Il dritto di prua, poco inclinato, porta la sua lunghezza al galleggiamento a 9 metri e 76 a garanzia di buone performance anche in presenza di vento leggero. Originale la possibilità di poter scegliere l'inclinazione dello specchio di poppa che è tradizionale e fornito di spiaggetta nella versione standard ma che è disponibile rovesciato come optional. Come tutte le barche nordiche, grande attenzione viene posta nella protezione del pozzetto, che in questo caso è ottenuta oltre che dalla presenza di

un parabrezza fisso a ridosso dell'ingresso sottocoperta, anche dalla particolare altezza delle fiancate sull'acqua. La già buona stabilità di forma ottenuta grazie alla misura del baglio massimo è ulte-

riormente aumentata dalle appendici che concentrano una zavorra di circa il 34% del dislocamento a oltre un metro e settanta di profondità. Questo permette di tenere a riva i 78 metri quadri di vela anche in condizioni di vento forte e di poterli manovrare sempre in sicurezza. Con questo concetto è stato studiato tutto il layout di coperta, che oltre a essere caratterizzato dalla presenza di un rollbar su cui è stato collocato il trasto della randa, ha tutte le manovre rinviate direttamente in pozzetto in prossimità del timoniere. Tut-

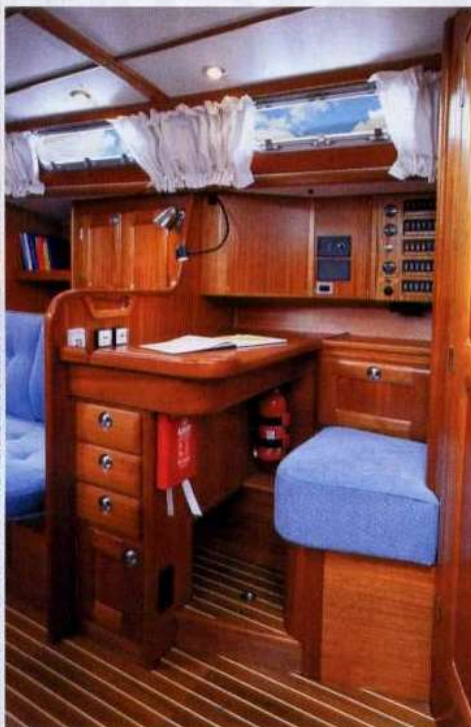
Il quadrato del Malo 37 ha un passo notevole e ospita al suo interno una dinette ampia e fornita di due comodi divani.







A sinistra, il Malo 37 in navigazione di bolina. Si nota la buona protezione del pozzetto offerta dal parabrezza con capottina integrata. Sotto, la zona carteggio fornita di numerosi stipetti e di una comoda seduta.



### SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto.....	(m)	11,54
Larghezza.....	(m)	3,62
Pescaggio.....	(m)	1,78
Dislocamento a vuoto.....	(t)	7,5
Zavorra.....	(t)	2,6
Sup. velica.....	(mq)	77,7
Altezza albero.....	(m)	17,10
Motore.....	(cv)	40
Serbatoio acqua.....	(lt)	400
Serbatoio carburante.....	(lt)	250
Progettista scafo.....	Angermark Marine	
Malo Yachts, tel. +46 (304) 59600,		
www.maloyachts.com		



Sopra, la cabina di poppa è dotata di un letto matrimoniale dalle ampie misure. Le finestrature gli conferiscono una buona luminosità nonostante il rivestimento dei legni sia di colore scuro.

to ciò consente sia di avere una zona ospiti ubicata a ridosso dell'ingresso sottocoperta totalmente al di fuori delle manovre sia di poter governare la barca facilmente anche in presenza di un equipaggio ridotto. L'albero in alluminio ha un'altezza di 17 metri ed è fornito di due ordini di crocette aquartierate. L'armo frazionato prevede un piano velico allunga-

to con una vela di prua al 135% di sovrapposizione. Sottocoperta gli ambienti risultano ampi e ben rifiniti anche nei minimi particolari. La dinette, a cui si accede direttamente dalla scaletta d'ingresso, presenta due divani contrapposti, uno a sviluppo lineare sulla murata di destra e uno a C su quella di sinistra. Al centro di quest'ultimo è ubicato il tavolo da pranzo

la cui superficie ha spazio sufficiente per sei persone per i pasti. La cucina ha una pianta a L ed è fornita di ampi piani di lavoro oltre che di tutti i generi di comfort necessari. La zona carteggio ha una seduta ergonomica e la possibilità di alloggiare la strumentazione necessaria alla navigazione che è di facile consultazione anche dall'esterno. Le due cabine presenti, una a poppa e una a prua, sono entrambe fornite di letto matrimoniale e di numerosi stipetti. L'unico bagno è ubicato a poppavia della zona carteggio ed è dotato di misure superiori alla media del segmento. Questo 12 metri è quindi indirizzato a un pubblico che desidera una barca classica e sicura in tutte le situazioni meteorologiche. ■